AB 5-lh

© Württembergische Landesbibliothek Stuttgart

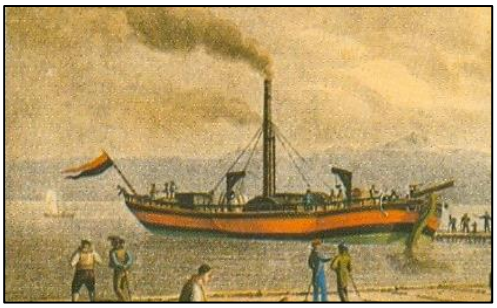
Dampf auf dem Bodensee – Die Dampfschifffahrt als Kommunikationserfolg

Lösung

Entwicklung der württembergischen Bodenseeflotte von 1824 - 1877

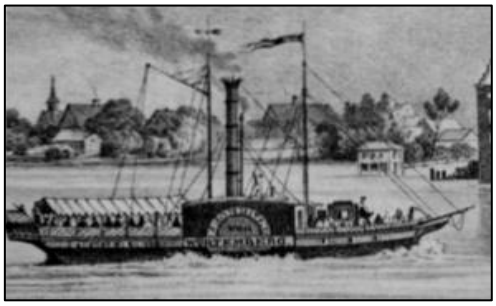
1.

Name: Wilhelm
Baujahr: 1924
Material des Schiffskörpers: Holz
Typ: Glattdeckschiff
Passagiere: 124
Tragfähigkeit: 60t
Anschaffungskosten: 87 507 ℳ (Goldmark)



© Landesmedienzentrum Baden-Württemberg, https://www.leo-bw.de/web/guest/detail/-/Detail/details/DOKUMENT/lmz_bildatenbank_02/LMZ004105/Friedrichshafen+Dampfschiff+%22Wilhelm%22+Lithographie+um+1827 [20.08.2019].

Name: Kronprinz
Baujahr: 1839
Material des Schiffskörpers: Eisen
Typ: Glattdeckschiff
Passagiere: 300
Tragfähigkeit: 55t
Anschaffungskosten: 127 714 ℳ

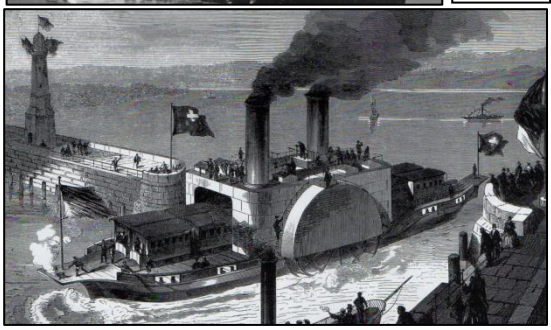


Quelle: Unknown (https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Kronprinz von Würtemberg um 1850 vor Langenargen.jpg), „Kronprinz von Würtemberg um 1850 vor Langenargen", als gemeinfrei gekennzeichnet, Details auf Wikimedia Commons: https://commons.wikimedia.org/wiki/Template:PD-old [20.08.2019].

Name: König Karl
Baujahr: 1899
Material des Schiffskörpers: Eisen
Typ: Halbsalon
Passagiere: 600
Tragfähigkeit: 60t
Anschaffungskosten: 202 345 ℳ

Quelle: Unknown (https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Konig Karl 1910.jpg), „König Karl 1910", als gemeinfrei gekennzeichnet, Details auf Wikimedia Commons: https://commons.wikimedia.org/wiki/Template:PD-old [20.08.2019]

Name: Nr. I
Baujahr: 1877
Material des Schiffskörpers: Eisen
Typ: Trajektkahn
Passagiere: --
Tragfähigkeit: 200t (8 Eisenbahn Güterwagen)
Anschaffungskosten: 62 378 ℳ



Quelle: Unknown (https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=1915780 71), „Dampftrajekt", gemeinfrei, Details auf Wikimedia Commons: https://commons.wikimedia.org/wiki/Template:PD-old [20.08.2019].

Quelle: Fritz, Karl F.; Jäckle, Reiner: Das goldene Zeitalter der Schaufelraddampfer auf dem Bodensee. Erfurt 2013, S. 9 und Bethge: Die geschichtliche Entwicklung der Württembergischen Bodenseedampfschifffahrt nach amtlichen Quellen unter Berücksichtigung der allgemeinen Schifffahrtsverhältnisse auf dem Bodensee. Stuttgart, 1905, Beilage I. S. 17-20 (gekürzt). Hauptstaatsarchiv Stuttgart E 1306, 1410.

2.

Glattdeckschiff: Schiffe, die keine Aufbauten (ausgenommen Radkästen bei Raddampffern) besitzen
Halbsalon: Schiffe mit teilüberdachtem Aufbau für die Schiffsbesatzung und die Passagiere
Trajektkahn: Eisenbahnfähren, die zum Transport von Eisenbahn-Güterwagen eingerichtet wurden